С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 254. 9-го июля 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2432—2438).

Распоряжения Правления дорог.

П. № 2432. Об об'явлении выговора ПЧ—2 Бородину.

В период времени между 11/IX и 1/X—1925 года, назначенной Отделом П комиссией в составе ПЧ—2 Бородина и кладовщика Рабовича—было принято от Бобруйского Коммунхоза по договору его с Правлением дорог от 18/VIII 25 года, 500.000 шт. строительного кирпича,—причем весь кирпич, согласно актов комиссии за № 75, 76, 84 и 83/4, был признан вполне годным и удовлетворительным по качеству.

Между тем, при более внимательном осмотре принятого кирпича на месте производства работ (на ст. Жлобин) Комиссией из ПЗ—3, техническ.—десятника и Предместкома № 5,—кирпич этот оказался в значительной своей части не соответствующим как по размеру, так и по качеству—предусмотренным в договоре техническим условиям, и, благодаря этому был употреблен преимущественно только для кладки внутренних стен.

Относя этот факт всецело к халатности и невнимательности первой приемочной комиссии, не зафиксировавшей в приемочных актах недостатков кирпича и этим лишившей Правление дорог возможности требовать от поставщика снижения цены его,—и усматривая главную вину в этом со стороны ПЧ—2, тов. Бородина—об,являю ему **выговор**.

Ч В-. Сивков.

А Куколевский

Б. № 2433. Об образовании специального фонда для выдачи поощрительных премий за изобретения, предлагаемые рабочими и служащими дорог.

В развитие § 14 Инструкции (Брош. № 54), об'явленной приказом по дороге 10/VI—26 г. ДБН № 2346, (Бюлл. № 239) для покрытия расходов по выдаче поощрительных премий по изобретениям, предлагаемым рабочими и служащими дорог, образовывается постоянный специальный фонд, из следующих источников: 1000 руб. перечисляется из очер. № 27, а в дальнейшем обращать на увеличение этого фонда 50% от годовой экономии, остающейся после выдачи автору поощрительной премии, достигаемой от применения данного предложения.

Фонд этот числить по балансу в счете фондов специального назначения.

Изложенное об'является по дороге.

За Ч И. Серебряков.

А. Куколевский.

П. № 2434. О постройке нетиповых сараев из старых шпал при путевых зданиях.

(Всем ПЧ).

При путевых зданиях на линии наблюдается целый ряд нетиповых построек возведенных самими жильцами вблизи путей и без соблюдения противопожарных правил.

Ликвидацию таких построек, как опасных в пожарном отношении и имеющих весьма неряшливый вид необходимо произвести в самом ближайшем времени. Учитывая, что при некоторых путевых зданиях либо совершенно нет сараев или имеется недостаточное количество их, предлагается впредь при неотложной надобности постройку таковых производить согласно разосланного чертежа сарая из старых шпал средствами самых жильцов, при чем необходимый материал должен отпускаться участком и по возможности оказываться помощь в рабочей силе. Постройки сараев должны производится под техническим надзором участка строго придерживаясь разосланного чертежа сарая.

Разрешения на постройку указанных сараев выдаются местным ПЧ с точным указанием места постройки руководствуясь приказом № 2287, об'явленным в Бюлл. № 230—1926 г.

За П. *Клочков*.

Д. № 2435. О перевозке ярмарочных грузов на Нижегородскую ярмарку.

В виду предстоящего открытия Нижегородской ярмарки предлагается принять к исполнению приказ № 353, об'явленный в Бюллетене дорог № 26 пр. г. о мерах своевременной погрузки и продвижения грузов на указанную ярмарку.

За Д *Пикульский*.

Д. № 2436. О переписи воинских приспособлений.

(Всем ДС, ДЧ и ДН.)

Замечено, что перепись воинских приспособлений от некоторых станций поступает с большим опозданием и даже совершенно таковая не представляется.

В виду изложенного, в дополнение Циркуляра № 42/65 от марта месяца 1925 года, предлагаю указанную перепись представлять в Правление в Отдел Эксплоатации (ДШ) не позже 5-го числа вслед за отчетным.

ДЧ и ДН прошу наблюсти за своевременным представлением.

За Д *Томашевич*.

Т. № 2437. О постановке тормазных пружин в товарных вагонах.

(Всем ТЧ, ТД, ТМ, К-о ТР и ТРВ).

Центром замечено, что у многих тормазных вагонов товарного парка отсутствуют оттягивающие пружины между тормазными башмаками тормаза и подвесками, отчего производится излишнее безпрерывное торможение вагонов с вытекающими нежелательными последствиями.

Предлагается обратить внимание на недостачу этих пружин, и обязательно ставить их при ремонте вагонов.

Основание—распоряжение ЦЖ от 22/6—26 г. за № ТВ40/1513.

Т *А. Снегирев*.

Т. № 2438. О правильной постановке надписей и трафаретов на товарных вагонах.

(Всем ТЧ, ТД, ТМ, К-о ТР и ТРВ).

Центром замечены случаи нанесения неправильных надписей и трафаретов на вагонах товарного парка с отступлениями от правил, установленных § 48 Общего Соглашения. Указанный непорядок затрудняет перепись вагонов и вызывает ошибки.

Предлагается принять жесткие меры к недопущению впредь отступлений от указанных правил при выпуске вагонов из конвенционного и оживительного ремонта, и обязательно производить исправление неправильно нанесенных уже надписей на вагонах при поступлении таковых в ремонт, по своей длительности дающей возможность это исполнить. О числе исправленных трафаретов сообщить в Отдел Тяги в месячных ведомостях, представляемых в Отдел согласно циркуляра № 1911 (Бюллет. № 184).

Основание—телеграмма ЦЖ от 26/6—26 г. за № ТВ44/279.

Т *А. Снегирев*.

Начальник Административного Отдела *Куколевский*.

Изд. Западные жел. дор.

Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1599